



«УСЛУГИАВТО»

Техническая и судебная экспертиза переоборудованных транспортных средств

+ 7 (495) 741-12-56; + 7 (903) 727-99-00;
+ 7 (925) 421-70-61; + 7 (968) 947-13-70

<http://uslugiavto.ru>

<http://uslugiavto.com>

E-mail: contact@uslugiavto.ru

№ _____

« ___ » _____ 2016 г.

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства

Идентификация транспортного средства до внесения изменений в конструкцию согласно предоставленным документам:

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	P111XT 88
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	Y3M5440B8C0000088
МАРКА	МАЗ 5440B9-1420-031
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	ГРУЗОВОЙ ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ
ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ОАО «МАЗ» (БЕЛАРУСЬ)
КАТЕГОРИЯ (А, В, С, D, E)	С
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	ЧЕТВЕРТЫЙ
ГОД ВЫПУСКА	2012
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	B0004888
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	Y3M5440B8C0000088
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	ОТСУТСТВУЕТ
ЦВЕТ	ЗЕЛЕНЫЙ
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ПАСПОРТ ТС: 67 УС XXXXXX, ДАТА ВЫДАЧИ: 08.04.2012 ГОДА.
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: 88 41 012888, ДАТА ВЫДАЧИ: 16.01.2016 ГОДА.
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	ООО ХХХ 628680, ХАНТЫ- МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ - ЮГРА АО, Г МЕГИОН

В результате рассмотрения представленной на экспертизу технической документации на транспортное средство (ТС) установлено, что грузовой тягач седельный дооборудуется в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 105 в транспортное средство для перевозки опасных грузов в полуприцепе цистерне соответствующее категории АТ и FL классификации ДОПОГ (номера ООН 1202, 1203, 1223) при соблюдении инструкции по упаковке.

Данное внесение изменений в конструкцию ТС считаем возможным при выполнении следующих условий:

1. Вносимые изменения в конструкцию транспортного средства

Автомобиль должен соответствовать требованиям п.13 и п.14 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), а также п.2.5 Приложения №6 ТР ТС 018/2011.

Все тормозные системы, которыми оборудовано данное транспортное средство, должны удовлетворять требованиям, предъявленным к системам рабочего, аварийного и стояночного торможения согласно требованиям Правил ЕЭК ООН №13, при этом проверяется соответствие тормозной системы п. 1 Приложения №8 ТР ТС 018/2011.

Все светотехнические приборы и светоотражающая маркировка должны соответствовать требованиям п.3 Приложения №8 ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 48).

2. Правомерность вносимых изменений в конструкцию транспортного средства

Законодательные и потребительские требования не запрещают внесение изменений в конструкцию транспортного средства при сохранении или улучшении его эксплуатационных свойств.

На основании проведенной экспертной оценки установлено, что вносимые в конструкцию изменения не ухудшают эксплуатационные свойства автомобиля, не снижают безопасность дорожного движения и являются правомерными при условии соответствия требованиям, изложенным в п.3.

3. Описание работ, которые необходимо произвести при внесении изменений в конструкцию транспортного средства.

<i>№ п/п.</i>	<i>Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы: - Правила ЕЭК ООН № 105-04 по FL и AT;</i>	<i>Соответствие конструкции переоборудованного транспортного средства требованиям</i>	<i>Работы, которые необходимо произвести</i>
1.	Пункт 5.1.1.2 ЕЭК ООН № 105-04 - Электропроводка. Сечение проводов должно быть достаточно большим во избежание перегрева. Провода должны быть соответствующим образом изолированы. Все электрические цепи должны быть защищены плавкими предохранителями или автоматическими выключателями, кроме электрических цепей: - от аккумуляторной батареи до систем холодного пуска и остановки двигателя; -от аккумуляторной батареи до генератора переменного тока; - от генератора переменного тока до блока плавких предохранителей или автоматических выключателей; -от аккумуляторной батареи до стартера; - от аккумуляторной батареи до управляющего блока вспомогательной тормозной	Соответствует. Штатная электропроводка изолирована.	Выполнение работ не требуется.

	<p>системы, если эта система электрическая или электромагнитная; - от аккумуляторной батареи до электрического механизма подъема одной из осей тележки.</p> <p>Незащищенные электрические цепи, перечисленные выше, должны иметь минимальную протяженность.</p> <p>Электропроводка должна быть жестко закреплена и расположена так, чтобы провода были надежно защищены от механических и термических воздействий.</p>		
2.	<p>Пункт 5.1.1.3 ЕЭК ООН № 105-04</p> <p>Главный переключатель аккумуляторных батарей.</p> <p>Переключатель, служащий для размыкания электрических цепей, должен быть расположен настолько близко к аккумуляторной батарее, насколько это практически возможно. Если используется однополюсный переключатель, то он должен находиться на питающем проводе, а не на заземляющем проводе.</p> <p>В кабине водителя устанавливается орган управления для облегчения отключения и включения переключателя. Он должен быть легко доступен для водителя и хорошо различим. Он должен быть защищен от случайного срабатывания посредством использования защитного кожуха, двойного выключателя либо иным соответствующим образом. Могут быть установлены дополнительные органы управления при условии, что они хорошо различимы и защищены от случайного срабатывания. Если органы управления приводятся в действие электрически, то электрические цепи органов управления должны соответствовать требованиям пункта 5.1.1.5 Цепи постоянно находящиеся под напряжением.</p> <p>Переключатель должен иметь кожух со степенью защиты IP65 в соответствии со стандартом МЭК 529.</p> <p>Контакты подсоединения кабелей к главному переключателю аккумуляторных батарей должны иметь степень защиты IP54. Однако этого не требуется, если указанные кабели находятся в кожухе, которым может служить ящик аккумуляторной батареи. В этом случае достаточно изолировать контакты с целью защиты от короткого замыкания, например с помощью резинового колпачка.</p>	Не соответствует.	<p>В кабине водителя на панели приборов необходимо установить дистанционное электрическое устройство управления переключателем размыкания электрических цепей.</p> <p>Необходимо нанесение надписи: «ВКЛЮЧЕНИЕ /ОТКЛЮЧЕНИЕ МАССЫ».</p>

3.	<p>Пункт 5.1.1.4 ЕЭК ООН № 105-04 Аккумуляторные батареи Выводы аккумуляторных батарей должны быть изолированы или закрыты изолирующей крышкой ящика аккумуляторной батареи. Если аккумуляторные батареи расположены не под капотом двигателя, то они должны устанавливаться в вентилируемом ящике.</p>	Соответствует. Аккумуляторные батареи изолированы.	Выполнение работ не требуется.
4.	<p>Пункт 5.1.1.5.1 ЕЭК ООН № 105-04 Цепи, постоянно находящиеся под напряжением. Части электрооборудования, включая питающие провода, которые остаются под напряжением при разомкнутых контактах главного переключателя аккумуляторных батарей, должны быть рассчитаны на использование в опасных зонах. Такое оборудование должно отвечать соответствующим требованиям стандарта МЭК 60 079. Питающие провода оборудования, которое постоянно находится под напряжением, либо должны соответствовать положениям стандарта МЭК 60079 («Повышенный уровень безопасности») и быть защищены плавким предохранителем или автоматическим выключателем, находящимся настолько близко к источнику энергии, насколько это практически возможно, либо при наличии уже по своему характеру безопасного» оборудования должны быть защищены безопасной перегородкой, находящейся настолько близко к источнику энергии, насколько это практически возможно.</p>	Соответствует. Штатная проводка соответствует требованиям пункта 5.1.1.5.	Выполнение работ не требуется.
5.	<p>Пункт 5.1.1.6 ЕЭК ООН № 105-04 Электропроводка, расположенная позади кабины водителя, должна быть защищена от ударов, стирания и износа от трения при нормальных условиях эксплуатации транспортного средства. Однако провода датчиков антиблокировочной тормозной системы не нуждаются в дополнительной защите. Осветительные приборы. Не допускается использование ламп накаливания, имеющих резьбовые цоколи. Электрические соединения должны иметь степень защиты IP54 и должны быть сконструированы таким образом, чтобы исключить возможность их случайного разъединения.</p>	Соответствует. Штатная проводка проложена в гофрированном кабелепроводе и соответствует требованиям пунктов 5.1.1.6.1, 5.1.1.6.3. На транспортном средстве отсутствуют осветительные приборы с резьбовыми цоколями.	Выполнение работ не требуется.

6.	<p>Пункт 5.1.2.3 ЕЭК ООН № 105-04 Топливные баки: В случае утечки топливо должно стекать с ТС, не вступая в контакт с грузом и нагретыми элементами ТС. Топливные баки содержащие бензин, должны быть оборудованы эффективным пламегасителем, расположенным у заливного отверстия с фильтром, или крышкой, герметически закрывающий это отверстие.</p>	Соответствует. Топливный бак соответствует требованиям пункта 5.1.2.3.	Выполнение работ не требуется.
7.	<p>Пункт 5.1.2.4 ЕЭК ООН № 105-04 Двигатель. Тяговый двигатель ТС должен быть оборудован и расположен таким образом, чтобы исключалась любая возможность нагрева или воспламенения груза. Двигатели, устанавливаемые на ТС назначения FL и AT должны быть двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия.</p>	Соответствует. Двигатель соответствует требованиям пункта 5.1.2.4.	Выполнение работ не требуется.
8.	<p>Пункт 5.1.2.5 ЕЭК ООН № 105-04 Система выпуска. Система выпуска и выпускные патрубки должны быть расположены таким образом или иметь такую защиту, чтобы исключить любую возможность нагрева или воспламенения груза. Элементы системы выпуска, расположенные непосредственно под топливным баком (в случае дизеля), должны быть расположены на расстоянии не менее 100 мм от бака или иметь теплозащитный экран.</p>	Соответствует. Система выпуска соответствует требованиям пункта 5.1.2.5.	Выполнение работ не требуется.
9.	<p>Пункт 5.1.2.6 ЕЭК ООН № 105-04 Транспортное средство оборудованное износостойкой тормозной системой должно быть оснащено надежно закрепленным теплозащитным экраном, который позволяет избежать любого нагрева стенок груза. Кроме того защитный экран должен защищать тормозную систему от любых утечек или выбросов перевозимого продукта.</p>	Соответствует. На транспортном средстве штатно установлена износостойкая тормозная система. В результате чего нагрев груза исключен.	Выполнение работ не требуется.

10.	Пункт 5.1.2.7.1 ЕЭК ООН № 105-04 Отопительные установки, работающие на топливе, и их патрубки отвода продуктов сгорания должны быть спроектированы, расположены, защищены или изолированы таким образом, чтобы исключить любую возможность недопустимого нагрева или воспламенения груза. Это требование считают выполненным, если топливный бак и патрубки отвода продуктов сгорания отопительной установки удовлетворяют требованиям, аналогичным тем, которые установлены для топливных баков и выпускных систем ТС в 5.1.2.3 и 5.1.2.5 соответственно.	Соответствует.	Выполнение работ не требуется.
11.	Пункт 5.1.3.1 ЕЭК ООН № 105-04 ТС назначения FL и AT должно соответствовать всем распространяющимся на них требованиям Правил ЕЭК ООН №13, включая приложение №5.	Соответствует. АБС установлена штатно.	Выполнение работ не требуется.
12.	Пункт 5.1.4 ЕЭК ООН № 105-04 Устройство для ограничения скорости. Механические ТС N2, N3 должны быть оборудованы устройством для ограничения скорости в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №89. Устройство должно быть отрегулировано так, чтобы скорость не могла превысить 90 км/ч, с учетом технологического допуска, зависящего от конструкции устройства.	Не соответствует.	На автомобиле устанавливается сертифицированный ограничитель скорости в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №89.
13.	Пункт 5.1.5 ЕЭК ООН № 105-04 Сцепные устройства для прицепов должны отвечать техническим требованиям Правил №55.	Соответствует.	Выполнение работ не требуется.
	- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации (в ред. Постановлений правительства РФ).	<i>Соответствие конструкции переоборудованного транспортного средства требованиям</i>	<i>Работы, которые необходимо произвести</i>
14.	Пункт 16, Пункт 20. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации (в ред. Постановлений правительства РФ). - Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах, перевозящих взрывчатые вещества высокой степени опасности. - Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней.	Не соответствует.	Монтируются кронштейны для крепления таблиц СИО и проблесковые маячки.

	<p>Для грузовых автомобилей, допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.</p> <p>- Крепление таблиц системы информации об опасности (СИО) на транспортных средствах должно производиться с помощью специальных устройств, обеспечивающих их надежную фиксацию. Таблицы СИО об опасности должны располагаться спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства.</p>		
	<p>Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).</p>		
15.	<p>п.13 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) Конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств для перевозки опасных грузов, а также транспортных средств оперативных служб должна предусматривать возможность установки (штатные места установки, крепления, энергопитания) аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с GPS. Оснащение указанной аппаратурой транспортных средств осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами государств - членов Таможенного союза.</p>	Не соответствует.	Устанавливается система спутниковой навигации.
16.	<p>п.14 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий N2 и N3, осуществляющих коммерческие перевозки грузов, должна предусматривать возможность оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами). Оснащение указанной аппаратурой</p>	Не соответствует.	Устанавливается средство контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахограф).

<p>транспортных средств осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами государств - членов Таможенного союза.</p> <p>Требования настоящего пункта не применяются в отношении транспортных средств, указанных в статье 2 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).</p>		
--	--	--

В соответствии с пунктом 81 раздела V Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) подтверждение соответствия не проводится в отношении компонентов, бывших в употреблении.

В остальном конструкция базового автомобиля изменений не претерпела.

4. Рекомендация по выбору производственной базы для внесения изменений в конструкцию транспортного средства

Указанные в п.3. работы следует производить в условиях имеющего необходимую производственную базу сертифицированного предприятия с кодами услуг по **ОКПД2 29.20.40 п.1.3 и 45.20.12 п.7.3** с заполнением «Заявления-декларации об объеме и качестве выполненных работ».

После выполнения указанных в п.3 работ и при соблюдении вышеперечисленных требований, транспортное средство соответствовать требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

5.Вывод. В результате предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию характеристики транспортного средства не ухудшатся по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Переоборудуемое транспортное средство будет отвечать требованиям безопасности конструкции при положительных результатах протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений и его эксплуатация в качестве специализированного транспортного средства – грузового тягача седельного для перевозки опасных грузов категории ТС N3 "С", соответствующего категории АТ и FL по классификации ДОПОГ, возможна при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.