



# «УСЛУГИ АВТО»

Техническая и судебная экспертиза переоборудованных транспортных средств

+ 7 (495) 741-12-56; + 7 (903) 727-99-00;  
+ 7 (925) 421-70-61; + 7 (968) 947-13-70

<http://uslugiavto.ru>

<http://uslugiavto.com>

E-mail: [77uslugi@mail.ru](mailto:77uslugi@mail.ru)

№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства

**Идентификация транспортного средства до внесения изменений в конструкцию согласно предоставленным документам:**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	BXXXBP 750
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	X7LLSRB2HFH75XXXX
МАРКА	RENAULT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LOGAN
ТИП	ЛЕГКОВОЙ СЕДАН
ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ЗАО «РЕНО РОССИЯ», (РОССИЯ)
КАТЕГОРИЯ (А, В, С, D, E)	В
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	ЧЕТВЕРТЫЙ
ГОД ВЫПУСКА	2015
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	K7JA710 UL1XXXX
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	ОТСУТСТВУЕТ
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	X7LLSRB2HFH75XXXX
ЦВЕТ	СВЕТЛО-СЕРЫЙ
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ПАСПОРТ ТС: 77ОМ36XXXX, ДАТА ВЫДАЧИ: 02.11.2015 ГОДА.
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: 50XX № 173XXX, ДАТА ВЫДАЧИ: 17.11.2015 ГОДА.
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	АДРЕС: МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г.КОРОЛЕВ,

**Изменения в конструкцию транспортного средства:** переоборудуется в учебное транспортное средство путём установки дублирующих педалей управления рабочим тормозом и сцеплением, опознавательного знака “Учебное транспортное средство”, дополнительных зеркал заднего вида и тягово-сцепного устройства.

**Описание производимых работ:** Рядом с местом водителя-ученика оборудуется рабочее место инструктора с дублирующими педалями управления тормозной системой и сцеплением. Дублирующие педали управления выполняются в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 35. При переоборудовании должны быть использованы механические приводы стандартной конструкции гарантированной прочности. Конструкция дополнительного привода и расположение

дублирующих педалей не должны препятствовать функционированию рабочей тормозной системы автомобиля и приводу сцепления.

В соответствии с Правилами дорожного движения на ТС устанавливается опознавательный знак "Учебное транспортное средство" (В виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "У" черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), - спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля)).

Для обеспечения обзорности инструктора его рабочее место оборудуется дополнительными зеркалами заднего вида: внутренним зеркалом заднего вида класса 1 и наружными зеркалами заднего вида класса 3 или 2, установленными справа и слева на корпусах штатных зеркал (класс зеркал в соответствии с таблицей 4.1 Приложения № 8 к ТР ТС 018/2011). Дополнительные зеркала должны обеспечивать обзор для обучающего и не ухудшать обзор с рабочего места водителя, а также не мешать другим участникам дорожного движения. Зеркала должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 46.

На автомобиле монтируется сертифицированное тягово-сцепное устройство (ТСУ) для буксировки прицепов, которое крепится на штатное место, предусмотренное заводом-изготовителем. Для эксплуатации прицепа монтируются розетка подключения электрооборудования прицепа.

В соответствии с пунктом 81 раздела V Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) подтверждение соответствия не проводится в отношении компонентов, бывших в употреблении.

В остальном конструкция базового автомобиля, включая тормозную систему, рулевое управление и наружные светотехнические приборы, изменений не претерпела.

**Порядок внесения изменений.** Работы по внесению указанных изменений в конструкцию выполняются на производственной базе сертифицированного предприятия, располагающего необходимым оборудованием и документацией с кодом услуг 017613 с оформлением «Заявления-декларации об объеме и качестве выполненных работ».

**Вывод.** В результате предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию характеристики транспортного средства не ухудшатся по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Переоборудуемый автомобиль будет отвечать требованиям безопасности конструкции при положительных результатах протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений и его эксплуатация в качестве учебного автомобиля с возможностью буксировки прицепа категории М1 «В» возможна при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.